

# Aporte del sector transporte y almacenamiento a la economía bahiense (parte II)

El amplio del transporte y almacenamiento posee 16 rubros diferentes en los que se identifican unas 1.200 empresas y más de 6.200 empleos registrados.

En términos de masa salarial anual generada, las distintas actividades del sector aportaron un monto cercano a los 430 millones de pesos para el año 2010.

El valor agregado generado por las actividades de transporte y almacenamiento durante 2010 en Bahía Blanca fue de 775 millones de pesos.

El presente informe continúa el análisis preliminar desarrollado en la edición número 117 de Indicadores de Actividad Económica (IAE), con referencia al sector económico transporte y almacenamiento. En dicha oportunidad, se demostró la importancia del sector a nivel país y, posteriormente, se realizó un análisis similar para Bahía Blanca. También se describieron las actividades principales comprendidas dentro del grupo en cuestión.

En esta segunda parte se hace mención de los distintos métodos utilizados para calcular el valor agregado generado por cada una de las actividades integrantes del grupo que comprende al transporte y almacenamiento. Las estimaciones preliminares que se obtienen son para el año 2010 y representan el aporte al PBI local.

## Actividades comprendidas

Con el objetivo de recordar las actividades comprendidas dentro de la medición a realizar, se incorpora el Cuadro 1, que conforma un resumen de la estructura del sector.

Según se hiciera mención en la primera parte del informe desarrollada en el IAE 117, se mantendrán las fuentes de información utilizadas ya que en base a las mismas se obtuvieron datos y recomendaciones para obtener el valor agregado de cada una de las actividades.

## Aporte al valor agregado en la ciudad

La metodología tradicional para este tipo de actividades utiliza como información para la medición del valor agregado generado, los datos de facturación o valor bruto de producción generado por las empresas estimando el consumo intermedio de cada una de ellas a partir de una estructura de costos estándar según sea el caso. Para la ciudad

Transporte y almacenamiento: actividades comprendidas en Bahía Blanca

Cuadro 1

Transporte	Terrestre	Ferrovial	Pasajeros Cargas
		Terrestre de pasajeros	interurbano Urbano Combi y escolares
			Terrestre de cargas
	Acuática	Marítimo y de cabotaje	Cargas Pasajeros
	Aéreo	Transporte por vías aéreas	Cargas Pasajeros
Almacenamiento, servicios auxiliares al transporte y agencias de viaje	Actividades complementarias	Manipulación de cargas	Carga y descarga Estiba y desestiba
		Almacenamiento y depósito	Depósito de todo tipo de productos Silos Tanques Cámaras refrigeradas Almacenes
	Otras actividades conexas	Relacionadas con el transporte terrestre	Terminales Estaciones Estacionamientos, cocheras
		Relacionadas con el transporte marítimo	Puertos Terminales
		Relacionadas con el transporte aéreo	Aeropuertos Control del tráfico aéreo
	Actividades de agencias de viajes y turismo, y otras agencias de transporte	Agencias de viajes	Organización de viajes Información Guías de turismo Venta de paquetes de viajes
Otras agencias		Tramitación documentos de transporte Agencias marítimas Actividades de agentes aduaneros	

de Bahía Blanca, y en función de los datos disponibles, la medición más utilizada resultó ser la suma de remuneraciones a los factores de la producción, trabajo y capital.

El desarrollo se estructura en base al ordenamiento que figura en el cuadro resumen anteriormente presentado. De esta manera, se hace mención de la actividad, la metodología de cálculo utilizada y la estimación obtenida como resultado de la misma.

A los fines prácticos, se realiza una sub-clasificación entre actividades de transporte por una parte y actividades conexas al transporte por otra.

*Transporte.* Dentro de este primer ítem se incluye el transporte, tanto de cargas como de pasajeros, según cada una de las modalidades existentes, ferrocarril, terrestre o aéreo, sin mencionar al transporte acuático ya que su impacto directo en la ciudad desde el punto de vista del valor agregado generado es considerado nulo.

*Transporte terrestre. Ferrocarril.* Se tomará como aproximación al valor agregado de la actividad a la masa salarial por tratarse de empresas que operan y desarrollan su

actividad comercial y administrativa en otros puntos del país, lo que dificulta estimar que proporción del excedente bruto de explotación correspondería asignar al partido de Bahía Blanca. Para el cálculo de la remuneración al factor trabajo, se consideró el número de empleos que generan las actividades de transporte ferroviario en la ciudad de Bahía Blanca y el salario promedio aproximado para los trabajadores del sector durante el año 2010. Se registraron 465 empleos, con un salario bruto promedio obtenido del informe sobre remuneraciones totales sectoriales elaborado por el INDEC de aproximadamente 5.100 pesos. La masa salarial anual, que en este caso representaría la estimación del valor agregado sectorial, ascendería a 31 millones de pesos para el año 2010.

*Transporte terrestre de pasajeros.* De manera similar al transporte ferroviario, para estimar el valor agregado generado por las empresas de transporte interurbano de pasajeros, se calculó a partir de la masa salarial. De acuerdo a funcionarios de la terminal de ómnibus local, la actividad genera unos 90 empleos estables en la ciudad, con una remuneración bruta promedio mensual de 3.500 pesos. Esto representaría un aporte al valor agregado local de 4,2 millones de pesos durante el 2010.

Otra de las actividades que integra el transporte automotor es la de taxis y remises. A partir de consultas a empresarios del rubro, se estima que en Bahía Blanca circulan unos 600 vehículos que prestan el servicio. En términos de empleo, se estima que unas 750 personas se desempeñan en tareas asociadas al transporte en cuestión. La forma de pago se estipula, generalmente, como comisión de los viajes realizados. Siguiendo la metodología de remuneraciones a los factores de la producción, trabajo y capital, se estima que la masa salarial generada por la actividad es cercana a los 10 millones de pesos anuales y que el excedente de explotación superaría los 16 millones de pesos al 2010. El cálculo se realiza con base en datos sobre número de pasajeros transportados, tarifas aplicadas, distancias promedio recorridas y estimación de facturación anual según informan fuentes del sector. En total, representaría una generación de valor al 2010 de más de 26 millones de pesos.

El transporte público de pasajeros en Bahía Blanca es realizado por tres empresas, utilizando para ello unas 150 unidades móviles activas repartidas entre las 16 líneas que circulan por los distintos barrios de la ciudad. El empleo directo se estima en 500 personas que trabajan, tanto en tareas administrativas y de taller como de manejo de ómnibus. Para la medición del valor agregado se tomaron datos de la Secretaría de Transporte de la Nación y el estudio de costos del transporte de pasajeros realizado por la División Transporte de la Municipalidad de Bahía Blanca al 2010. La diferencia entre valor bruto de la producción y consumos intermedios, determina un valor agregado de aproximadamente 23,5 millones en el 2010. Como información complementaria cabe señalar que la flota de colectivos de las empresas recorre casi 13 millones de kilómetros al año, transportando unas 26 millones de personas. El transporte de pasajeros realizado por combis escolares se caracteriza por estar desempeñada en gran medida por los propios dueños de las unidades móviles, contando con pocos choferes adicionales (similar a lo que sucede en parte dentro de la actividad de taxis y remises). Por consultas a referentes del sector se estimó la generación de masa salarial en un monto anual superior a los 380 mil pesos para el 2010, a lo que debe adicionarse el excedente de explotación, el cual se estimó algo superior a los 800 mil pesos, lo que implica que la generación total del valor agregado sea aproximadamente de 1,2 millones de pesos. Para el cálculo se estimó la facturación de la actividad según personas transportadas y tarifas vigentes al 2010, las que en general se estipulan en base al boleto del transporte público de pasajeros. Además se consideraron los salarios informados por allegados al sector y margen bruto estimado de la actividad.

*Transporte terrestre de cargas.* Por consultas realizadas al Sindicato de Choferes de

Camiones, a la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas y a la Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas Regional Sureña, se obtuvieron datos para estimar el aporte del sector al valor agregado de Bahía Blanca. Según surge del Registro Único de Transporte Automotor (R.U.T.A.), al 2007 desempeñaban actividades de transporte en el partido de Bahía Blanca unas 980 empresas, siendo una buena parte de las mismas de tipo unipersonal. El número de camiones para el mismo año se acercaba a las 2.000 unidades, de las cuales sólo es 67% contaba con remolque. En términos de empleo y con base en las mismas fuentes, se estima que unas 3.350 personas trabajarían en relación a la presente actividad, ya sea como choferes, administrativos u otros. El salario bruto promedio mensual estimado para un chofer al 2010 era de unos 7.000 pesos mensuales, mientras que para el resto de las personas que trabajan en la actividad se aproximaría a los 3.800 pesos. En términos de masa salarial anual generada, serían unos 260 millones de pesos anuales. Para el cálculo del valor agregado se computó la diferencia entre el valor bruto de producción y el consumo intermedio. El primero se obtuvo de considerar el número de camiones, tomando una carga promedio ponderada por los diferentes grupos más representativos que son granos, cargas varias y cargas peligrosas que se consideró en 26 toneladas. La tarifa por tonelada por kilómetro surgió de consultas a referentes del sector, mientras que los kilómetros recorridos con cargas se estimaron con base en datos de FADEEAC y CETAC. Por su parte, el consumo intermedio se estimó en base al número de camiones totales, los costos por kilómetro recorrido asociados a consumos intermedios (compras a otros sectores) que surgieron de estructuras de costos de empresas de transporte de cargas y datos de FADEEAC y los kilómetros totales recorridos que se tomaron de consultas a CETAC y datos de FADEEAC. El resultado de la estimación para el año 2010 supera levemente los 480 millones de pesos, lo que implica casi 500 mil pesos de valor agregado por empresa.

Por su parte, se considera dentro de este rubro de transporte de cargas a las empresas que se dedican a los servicios de fletes y mudanzas. El conjunto de empresas más representativas estaría integrado por unas 30 firmas. Para estimar su valor agregado, se considera la suma de remuneraciones a los factores capital y trabajo. Por consultas a referentes de la actividad se estima que unas 75 personas se desempeñarían en este sector recibiendo una masa salarial anual de casi 2 millones de pesos. Con datos de facturación promedio anual por empresa y el margen bruto de la actividad se estima que el excedente bruto de explotación sería de 2,7 millones de pesos para el 2010. El aporte al producto bruto de Bahía Blanca generado por esta sub-actividad de cargas superaría los 4,6 millones de pesos al 2010.

El transporte terrestre en sus diferentes tipos mantiene una fluida relación con un amplio conjunto de actividades, a partir de su demanda de insumos como combustibles, lubricantes, repuestos y neumáticos, y servicios tales como reparaciones y seguros.

*Transporte aéreo.* Al año 2010 solamente tres compañías desarrollaban vuelos desde y hacia la ciudad de Bahía Blanca. Dado que Bahía Blanca representa solo una parte menor en las operaciones totales de estas empresas, se aproximará el valor agregado a partir de las remuneraciones pagadas a empleados de las empresas con residencia en la ciudad. En vistas de ello, se considera que unas 36 personas trabajan para estas empresas con salarios promedio de 5.500 pesos, lo que da como resultado una masa salarial de unos 2,7 millones de pesos para el año 2010. Los datos surgen de consultas a representantes de las distintas empresas.

*Actividades conexas al transporte.* Se consideran las actividades complementarias o relacionadas con el transporte en sí mismo, como así también actividades logísticas tales como el almacenamiento y las gestiones de agencias, entre otras.

*Carga y descarga; estiba y desestiba; manipulación de cargas.* El desarrollo de este tipo de actividades se concentra principalmente en torno al puerto de Bahía Blanca, siendo que estos servicios prestados a terceros se brindan mayoritariamente para el movimiento de mercancías provenientes del exterior o con destino fuera del país. Aquí se ubicarían grandes empresas más un grupo de empresas de menor tamaño en su mayor parte instaladas en el puerto o zonas cercanas.

Las grandes empresas radicadas en el puerto local relacionadas a este tipo de actividades realizan movimientos anuales de más de 5,2 millones de toneladas de diversos productos. Dentro de las mismas, se hace referencia a tres empresas de gran porte que se desempeñan como prestadoras de servicios de almacenamiento para terceros, carga y descarga, y estiba y desestiba. En términos de valor agregado, se estima que para el 2010 las mismas generaron un aporte de más de 66 millones de pesos.

Por el lado de las empresas pequeñas cabe aclarar que también realizan actividades complementarias, como es el caso de los servicios de agencias marítimas prestados. Unas 7 empresas cuentan con servicios de estiba y manipulación de cargas, siendo 5 de ellas las que cuentan con servicios adicionales de agencia marítima. La metodología de estimación del valor agregado generado es la suma de remuneraciones a factores. Desarrollando actividades como jornaleros o encargados se estima que unas 110 personas se encuentran dedicadas al rubro de estiba, a las que se sumarían alrededor de 55 personas en otras funciones complementarias. La masa salarial generada al año 2010 superaría los 7 millones de pesos. Por su parte, el excedente bruto de explotación de la actividad generado se calcula en 8,5 millones de pesos, el cual resulta de la prestación de servicios a más de 600 buques en el 2010. En suma, el valor agregado generado por las actividades de estiba y manipulación de cargas por parte de las empresas pequeñas habría superado los 15,5 millones de pesos durante el año 2010.

*Almacenamiento.* Tomando a las entidades que prestan el servicio a terceros de almacenamiento de granos, se identificaron dentro del partido de Bahía Blanca unas 7 empresas con capacidad instalada de 90 mil toneladas. Siendo que la tarifa se mantiene relativamente similar entre las distintas empresas, se calculó la facturación total del sector al 2010 dado el almacenamiento prestado para aquel año y los servicios prestados en relación a la actividad (conocidos en el sector como gastos por paritarias). En base a consultas realizadas a representantes del sector, se consideró la rotación de los granos según la capacidad instalada utilizada al 2010. Al monto total de valor bruto de producción se le restaron los consumos intermedios, para llegar al valor agregado generado al 2010 el cuál se estima en 1,1 millones de pesos aproximadamente. Cabe destacar que según las mismas fuentes consultadas, el año 2010 no fue considerado como favorable para las empresas de este sector.

*Terminales y estaciones.* En Bahía Blanca pueden identificarse 4 estaciones o terminales con relación directa a cada una de las modalidades de transporte existente: terrestre, marítimo, aéreo y ferroviario. Como consideración del aporte al valor agregado de la ciudad, se computa el salario de sus 110 personas en total que realizan actividades dentro de cada una de ellas, lo que en términos de masa salarial anual generada da un total de más de 5,6 millones de pesos para el año 2010.

*Estacionamientos.* La metodología tomada para la medición de los 25 estacionamientos con mayor movimiento del microcentro y la playa de camiones ubicada en cercanías al puerto de la ciudad, responde al método de cálculo que computa la diferencia entre el valor bruto de producción y los consumos intermedios. Para esto debió considerarse las estadías promedio de los vehículos y el movimiento total de los mismos, como así también los costos incurridos para desarrollar la actividad, según se consultó a

referentes del sector. Tomando las tarifas vigentes al año 2010 y considerando los costos de la actividad para cada uno de los servicios analizados, surge que el valor agregado estimado al 2010 como consecuencia de estas actividades sería de unos 51 millones de pesos aproximadamente.

*Despachantes de aduana y agencias marítimas.* En el caso de los 13 despachantes de aduana identificados en la ciudad, se toma en consideración las participaciones aproximadas que tienen sus actividades respecto a los montos totales de mercancías tanto importadas como exportadas, según referentes de la actividad. Por su parte, las 8 agencias marítimas instaladas en Bahía Blanca combinan sus actividades de intermediación, en algunos casos, con servicios varios como la estiba y demás tareas complementarias a prestaciones vinculadas con el transporte marítimo. En vistas de ello, se considera la parte correspondiente a actividades sólo de agencia en relación a remuneraciones y el excedente bruto de explotación de este tipo de servicio, obtenido por consultas a partícipes de la actividad. En suma, el aporte generado por los despachantes de aduana y las actividades desarrolladas por agencias marítimas se estimó en más de 26,3 millones de pesos para el 2010.

*Agencias de viajes.* En el presente cálculo, se toma en consideración a las 46 empresas de turismo y agencias de viajes y turismo que se encuentren debidamente autorizadas por el Ministerio de Turismo de la Nación para prestar servicios de este tipo en la ciudad de Bahía Blanca. Para el cálculo del valor agregado se cuenta con datos de personal

Cuadro 2

Transporte y almacenamiento: estimación valor agregado 2010					
Actividad	Empresas	Empleos	Masa salarial anual (mill \$)	Valor agregado (VA - mill \$)	Participación % en VA
<b>TRANSPORTE</b>	1.118	5.440	379	597	77%
Ferrocarril	3	470	31	31	4,0%
Interurbano de pasajeros	31	90	4	4	0,5%
Taxis y remises	14	750	10	26	3,4%
Transporte público	3	500	63	24	3,0%
Transporte escolar	42	20	0,4	1	0,2%
Combis y minibuses	15	150	7	21	2,7%
Cargas	977	3.350	259	483	62,3%
Fletes - Mudanzas	30	75	2	5	0,6%
Aéreo	3	35	3	3	0,4%
<b>ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS</b>	114	775	50	178	23%
Carga, descarga, estiba y desestiba	10	310	28	82	10,6%
Almacenamiento	7	20	1	1	0,1%
Terminales	4	110	6	6	0,7%
Cocheras y playa de camiones	26	100	3	51	6,6%
Despachantes de aduana	13	50	2	22	2,9%
Agencias marítimas*	8	70	4	4	0,6%
Agencias de viajes y turismo	46	115	6	11	1,5%
<b>TOTAL</b>	<b>1.227</b>	<b>6.215</b>	<b>429</b>	<b>775</b>	<b>100%</b>

*Nota: Hay 5 agencias marítimas que también desarrollan actividades de estiba. Sin embargo el cálculo de valor agregado se realizó por actividad y no por empresa.*

empleados y salario promedio percibido, y de tamaño de empresas, según facturación promedio anual generada proveniente de AFIP. A esto se le computa un margen bruto de la actividad según consultas a empresas del sector, como aproximación del excedente bruto de explotación. En estos términos, se estima que el valor agregado al 2010 en Bahía Blanca por los servicios varios de las agencias de turismo sería aproximadamente de 11,4 millones de pesos.

En suma, tomando en consideración el aporte de actividades de transporte junto con las actividades conexas al mismo, el sector generó para el año 2010 unos 775 millones de pesos en concepto de valor agregado. El aporte principal lo brindan las actividades de transporte terrestre de cargas y los servicios de carga, descarga, estiba, desestiba y movimiento de mercaderías con un 62% y un 11% respectivamente en relación al total generado. Al comparar los subgrupos transporte y actividades complementarias, se observa que para el 2010 el primero participó con un 77% del valor agregado, mientras que el segundo lo hizo con un 23%.

## Comentarios finales

El presente informe complementa lo desarrollado en el Informe de Actividad Económica anterior, momento en el que se describieron las actividades principales de transporte, almacenamiento y servicios conexos para obtener una descripción general de las mismas. Con el fin de conocer aún más la economía de la ciudad y su desempeño, y continuando con el proyecto de medición del PBI de la ciudad de Bahía Blanca, se procedió a estimar numéricamente el aporte generado por el sector.

Tomando en consideración lo sucedido en el año 2010, las actividades de transporte en sus diferentes tipos y los servicios complementarios al transporte generaron un valor agregado en Bahía Blanca de 775 millones de pesos, destacándose las actividades de transporte terrestre de cargas y los servicios de carga, descarga, estiba, desestiba y movimiento de mercaderías que se vinculan principalmente al movimiento portuario. ■